

VOLKSWAGEN Arteon R

SpaceDrive Steer-by-Wire Technologieträger



Der VOLKSWAGEN Arteon R

SpaceDrive Steer-by-Wire Technologieträger

Bei diesem Test-Fahrzeug wurde die Lenksäule komplett entfernt. Der Aktuator sitzt auf dem Lenkgetriebe. Das Fahrzeug wurde für die zukünftige serien-nahe Weiterentwicklung und Industrialisierung des Space-Drive-Systems konzipiert und ist mit der neuesten Steer-by-Wire Technologie SpaceDrive II ausgestattet, zusätzlich lässt sich per Knopfdruck das System durch ein 4-Wege-Joystick lenken, der sich in der Mittelkonsole befindet. Das Steer-by-Wire-System besitzt keinen Lenkstockschalte, diese Funktionen werden vom PARAVAN Touch übernommen. Die entsprechenden Sekundärfunktionen wie Blinker und Scheibenwischer werden via PARAVAN Touch angesteuert. Über eine CAN-Schnittstelle kann das Fahr-

zeug auch Signale über einen PC empfangen – Option für den Anschluss eines ADAS-Systems, verbunden mit einer Nachrüstung der Sensorik. Zudem dient das Fahrzeug als Referenzfahrzeug für die Weiterentwicklungen am Steer-by-Wire-Testträger R8 LMS GT3. Die konventionelle mechanische Lenkverbindung wurde auch hier ausgebaut und durch das redundante Lenksystem Space Drive ersetzt. Die Eingabesignale werden ausschließlich über ein Force-Feedback-Lenkeinheit by-wire an das Space Drive Hauptmodul übertragen. Dieses Fahrzeug ist Innovation und Testträger. Als Safetycar war der VW ARTEON am 14. und 15. Juni am Motorsport-Total Wochenende, bei der DMV GTC Serie auf dem Nürburgring im Einsatz.



Fahrzeuginformationen:

- Baujahr 2018
- Arteon R-Line 2,0 l TSI OPF 140 kW (190 PS)
- 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
- 0-100 km/h in 7,7 sec
- SpaceDrive Steer-by-wire system
- System komplett ohne Lenksäule – keine mechanische Verbindung
- Force-Feedback Lenkeinheit (Fahrerseite)
- SpaceDrive 4-Wege Joystick (in der Mittelkonsole)



Schaeffler-Paravan
Technologie GmbH & Co. KG
Paravanstraße 5-10
72539 Pfronstetten-Aichelau
Germany
www.schaeffler-paravan.de
info@schaeffler-paravan.de
Phone +49 9132 82 14519

Every care has been taken to ensure the correctness of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any errors or omissions. We reserve the right to make technical changes.
© Schaeffler-Paravan 2019
Issued: 2019, January
This publication or parts thereof may not be reproduced without our permission.