

Pressemitteilung

Neue Mobilitätslösung überzeugt Experten

## Schaeffler Mover gewinnt deutschen Mobilitätspreis

- **Fahrzeugkonzept für Städte und Umland setzt sich gegen 270 Mitbewerber durch**
- **Space Drive als Schlüsseltechnologie für Zukunftsmarkt „Autonomes Fahren“**
- **Hohe Manövrierbarkeit dank „Schaeffler Intelligent Corner Module“**

Herzogenaurach, 6. August 2019. Der Schaeffler Mover ist mit dem deutschen Mobilitätspreis des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur und der Initiative „Deutschland – Land der Ideen“ ausgezeichnet worden. Das Fahrzeugkonzept für urbane Räume leiste einen positiven Beitrag zu gleichwertigen Lebensverhältnissen in Deutschland und hinterfrage aktuelle Fahrzeugstrukturen fundamental, so das Urteil der Jury.

„Das Ziel des Schaeffler Movers ist es, die universellste und preiswerteste Plattform für möglichst viele unterschiedliche Aufgaben zur Personen- und Warenbeförderung bereitzustellen,“ sagt Dr. Manfred Kraus, Leiter Mover-Entwicklung, Schaeffler Paravan GmbH & Co. KG. Der Schaeffler Mover überzeugte im Wettbewerb mit seiner Schaeffler Paravan Technologie Space Drive und dem „Schaeffler Intelligent Corner Module“. Kernelement von Space Drive ist die „Drive-by-wire“-Funktion, die neben der Fahr- und Bremsbetätigung auch die Spurführung des Fahrzeugs rein über elektronische Stellsignale ermöglicht. Die Steuerung von Lenkung, Bremse und Gas erfolgt also über Kabel durch elektronische Impulse. Das Lenkrad und die mechanische Verbindung der Lenksäule können damit vollständig entfallen – ein Vorteil insbesondere für autonom agierende Fahrzeuge. Space Drive hat sich bereits in Fahrzeugen für Menschen mit Handicap bewährt und verfügt über eine TÜV- und Straßenzulassung.

### **Flexibel in vielen Räumen**

Für eine hohe Manövrierbarkeit des Schaeffler Movers sorgen die vier Antriebsmodule: In den „Schaeffler Intelligent Corner Modules“ sind alle Antriebs- und Fahrwerkskomponenten platzsparend in einer Baueinheit untergebracht – Radnabenmotor, Radaufhängung inklusive Federung und die elektromechanische Lenkung. Dank des elektrischen Antriebs agiert der Mover lokal emissionsfrei. Die „Schaeffler Intelligent Corner Module“ ermöglichen zudem einen Radeinschlag von bis zu 90 Grad. So lässt sich der Schaeffler Mover in engen Straßen manövrieren und sogar seitlich einparken, um Fahrgäste ein- und aussteigen zu lassen. Auch ein Wenden auf der Stelle ist möglich.

### **Über den Mobilitätspreis**

Rund 270 Unternehmen, Start-ups, Forschungseinrichtungen und Vereine haben sich um die Auszeichnung beworben, die in diesem Jahr bereits zum vierten Mal vergeben wurde. Eine Expertenjury aus den Bereichen Wirtschaft, Wissenschaft, Gesellschaft und

Politik wählte die zehn besten Projekte aus. Die Preisverleihung findet im November statt. Weitere Informationen finden Sie unter <https://land-der-ideen.de/wettbewerbe/deutscher-mobilitaetspreis/preistraeger/best-practice-2019/new-urban-mobility-concept>.



Das kleine und sehr wendige Fahrzeugkonzept „Schaeffler Mover“ ist rein elektrisch angetrieben und kann in urbanen Räumen zum Beispiel für flexible Transportaufgaben eingesetzt werden. Dank der Schaeffler-Technologie Space Drive ist außerdem die Grundlage für autonomes Fahren gegeben.



Die Technikplattform des Schaeffler Mover ist so ausgelegt, dass verschiedene Fahrzeugaufbauten für unterschiedlichste Einsatzzwecke realisiert werden können.

Fotos: Schaeffler

#### **Über die Schaeffler Paravan Technologie GmbH**

Die Schaeffler Paravan Technologie GmbH & Co. KG ist ein auf die Entwicklung ausfallsicherer Drive-by-Wire Systeme – „Space Drive“ – und auf Fahrwerksystemlösungen spezialisiertes Unternehmen. Es hat seinen Sitz in Herzogenaurach mit einer Betriebsstätte in Pfronstetten-Aichelau. Die Schaeffler Paravan Technologie ist ein Joint Venture (90 Prozent Schaeffler und zehn Prozent Roland Arnold) und wurde im Oktober 2018 gegründet. Das von Paravan-Gründer, Roland Arnold entwickelte Space-Drive-System wurde komplett in das Joint Venture übertragen und wird dort industrialisiert. Für zukünftig autonom fahrende Fahrzeuge entwickelt die Schaeffler Paravan zudem ein „Rolling Chassis“ mit intelligenten Corner Modulen – mit integrierten Schaeffler Radnabenmotoren, Bremsen, Space Drive Lenkung (90 Grad) und Federung in einem System. [www.schaeffler-paravan.de](http://www.schaeffler-paravan.de)

#### **Ansprechpartner:**

**Anke Leuschke**, Pressereferentin, Schaeffler Paravan Technologie GmbH & Co. KG  
Tel.: +4907388 99 95 81, E-Mail: [anke.leuschke@paravan.de](mailto:anke.leuschke@paravan.de)

**Daniel Pokorny**, Leiter Unternehmenskommunikation Future Trends, Schaeffler Technologies AG & Co. KG, Herzogenaurach  
Tel. +49 9132 82-88708, E-Mail: [daniel.pokorny@schaeffler.com](mailto:daniel.pokorny@schaeffler.com)